

Bildungsgang:	Die Doppelqualifizierung Ziel: Berufliche Ausbildung und Fachhochschulreife (FHR) (Teilzeit- 3-jährig)
Voraussetzungen:	<ul style="list-style-type: none"> • mittlerer Schulabschluss (FOR) oder Berechtigung zum Besuch der gymnasialen Oberstufe • mindestens dreijähriges Ausbildungsverhältnis • schriftliche Einverständniserklärung des Ausbildungsbetriebes
Unterrichtsorganisation	<p>Die Beschulung erfolgt in einer berufsübergreifenden Lerngruppe im Fachbereich Technik.</p> <p>Der Unterricht findet an einem Berufsschultag in der 9./10. Stunde (15:00 – 16:30 Uhr) sowie an mehreren Samstagen im Schuljahr statt. Die Fächer Deutsch/Kommunikation, Mathematik und Englisch werden im gesamten Dreijahreszeitraum kontinuierlich, das Fach Naturwissenschaften (Physik) in einem Schulhalbjahr unterrichtet.</p>
Fachhochschulreifeprüfung	<p>Die schriftlichen und ggf. mündlichen FHR-Prüfungen finden in der Regel im Mai und Juni des 3. Ausbildungsjahres statt. Über Zulassungs- und Bestehensvoraussetzungen informieren wir Sie rechtzeitig im Vorfeld.</p>
Voraussetzung für die Zuerkennung der FHR im dritten Ausbildungsjahr	<ul style="list-style-type: none"> • erfolgreicher Berufsschulabschluss • bestandene Berufsabschlussprüfung • regelmäßige Teilnahme an den zusätzlichen DQ-Unterrichtveranstaltungen <p>in den Prüfungsfächern Deutsch/Kommunikation, Mathematik und Englisch sowie im Nicht-Prüfungsfach Naturwissenschaften (Physik)</p> <ul style="list-style-type: none"> • bestandene FHR-Prüfungen in Deutsch/Kommunikation, Mathematik und Englisch
Abschlusszeugnis:	<p>Sie erhalten ein Zeugnis für Berufsschule und FHR, auf dem zwei Abschlussnoten (Berufsabschlussnote und FHR-Durchschnittsnote) ausgewiesen sind.</p>
Sonstiges:	<p>Die Doppelqualifikation ist in folgenden Berufen möglich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verfahrensmechaniker*in für Kunststoff und Kautschuk • Zerspanungsmechaniker*in • Industriemechaniker*in • Werkzeugmechaniker*in • Feinwerkmechaniker*in • Produktdesigner*in Maschinen- und Anlagenkonstruktion • Kraftfahrzeugmechatronik